

## METRO trasos Pilaitė – Baltasis tiltas atsiperkamumo skaičiavimas

Trasos ilgis 7 km. Kaina – 1000 mln. = 290 mln. eurų.

Vieno km. Kaina – 142,85 mln = 41,4 mln. eurų.

Vieno km. Kaina kituose miestuose:

Minske – 100 mln.

Madride – 155 mln.

Santo Domingo – 129 mln.

Kaina Pilaitė – Baltasis tiltas skaičiuota:

Spec. Dalis – Ardanui

Statybinė dalis – Vilniaus Rentinys

Paskola 1000 mln. su 5% palūkanomis eurais – 25 metams.

Gražinimas po 4 metų 1125 mln. po 80 mln. kasmet.

1 metai 1125 - % 56,3 gražinta gr. 23,7	14 metai 704,4 - % 35,2 gr 44,8
2 metai 1101,3 - % 55,0 gr. 25,0	15 metai 659,62 - % 33,0 gr 47,0
3 metai 1076,3 - % 53,8 gr. 26,2	16 metai 612,6 - % 30,6 gr 49,4
4 metai 1050,1 - % 52,2 gr. 27,5	17 metai 563,2 - % 28,2 gr 51,8
5 metai 1022,6 - % 51,5 gr. 28,9	18 metai 511,4 - % 25,6 gr 54,4
6 metai 993,7 - % 49,7 gr. 30,3	19 metai 457 - % 22,9 gr 57,1
7 metai 963 - % 48,2 gr 31,8	20 metai 399,9 - % 20 gr 60
8 metai 931,2 - % 46,6 gr 33,4	21 metai 339,9 - % 17 gr 63
9 metai 898,2 - % 44,9 gr 35,1	22 metai 276,9 - % 13,8 gr 66,2
10 metai 863,1 - % 43,2 gr 36,8	23 metai 210,7 - % 10,5 gr 69,5
11 metai 826,3 - % 41,3 gr 38,7	24 metai 141,2 - % 7 gr 73
12 metai 787,6 - % 39,4 gr 40,6	25 metai 68,2 - % 3,4 gr 76,6
13 metai 747 - % 37,35 gr 42,65	26 metai ~ 0

Pajamos: 30 mln. kel. x 4lt = 120 mln. (su subsidijom). Kaina atitinkanti šiandienos S.P.

Šaunaudos vieno keleivio pervežimui 2 + 2 subsidijų = 4 lt. Šaunaudos 4 kartus mažesnės nei Helsinkio tramvajaus, vadinasi operatoriaus išlaidos 30 mln., pelnas 8% = 10 mln. = 40 mln.

Likusi dalis 80 mln. paskolai ir palūkanoms gražinti.

**Prielaida:** S.P. Keleivio pervežimo šaunaudos per 10 metų nesumažės.