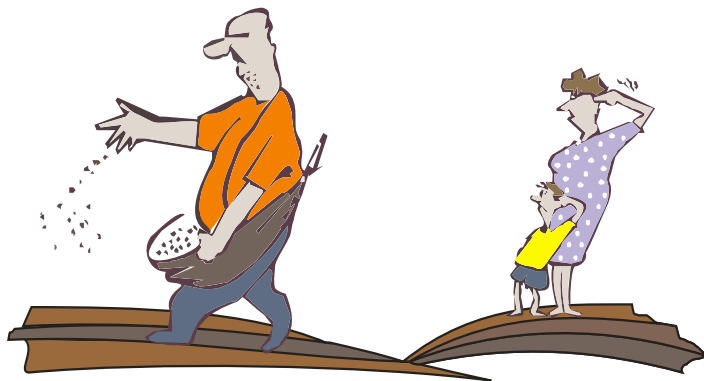


“Mažų miestų metropolitenai: jų atsiradimo priežastys ir teikiama nauda”.
Tarptautinė konferencija, 2011-05-26, Vilnius

METRO IDĖJOS ĮGYVENDINIMO EIGA

Pranešėjas: **Juozas Zykus**,
Asociacijos “Metro sąjūdis” valdybos pirmininkas



AMŽINA DILEMA



Susisiekimas – Vilniaus bendruomenės problema Nr. 1

Susisiekimo ministerijos užsakymu VGTU mokslininkų suskaičiuoti

nuostoliai spūstyse: 2004 – 1,6 milijardai Lt

2005 – x milijardai Lt

2006 – 2,5 milijardai Lt

2007 – 3,8 milijardai Lt

2008 – x milijardai Lt

2009 – x milijardai Lt

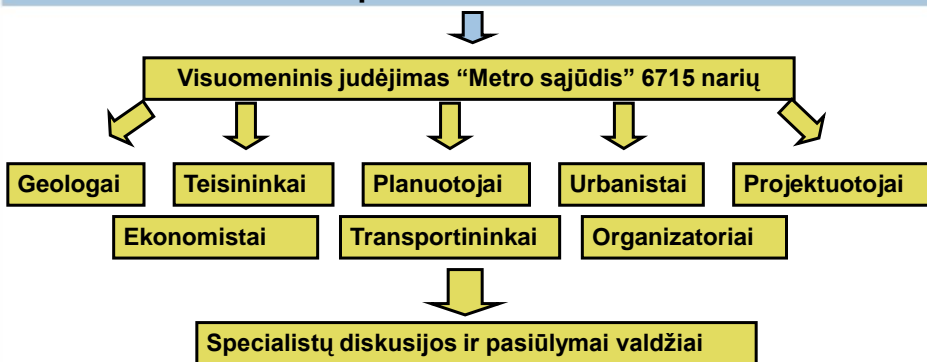
2010 – x milijardai Lt

.....

2040 – x milijardai LT

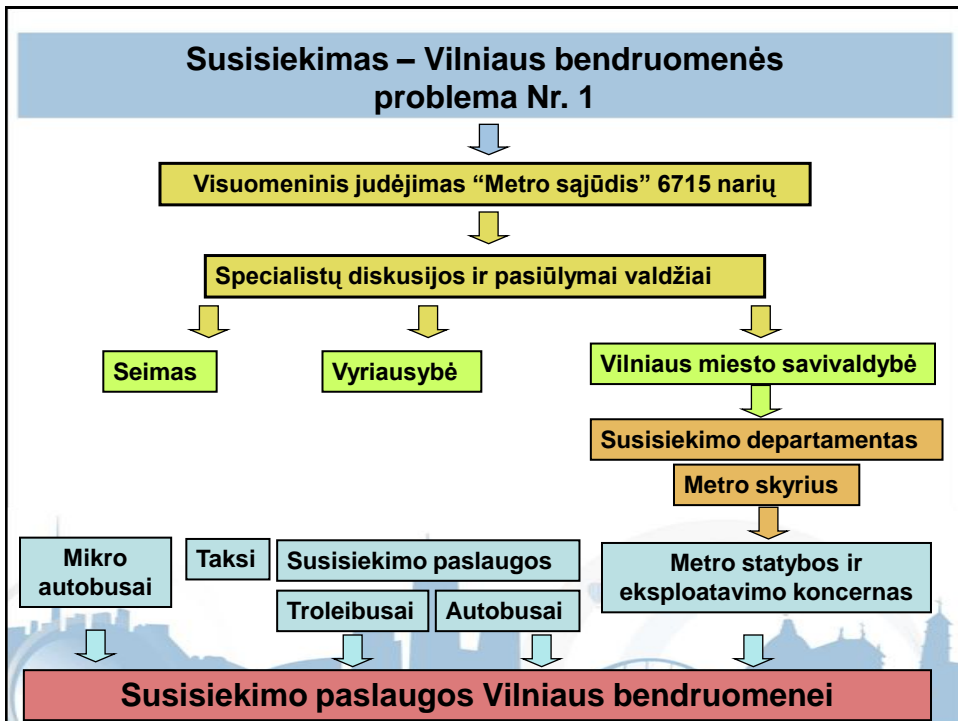
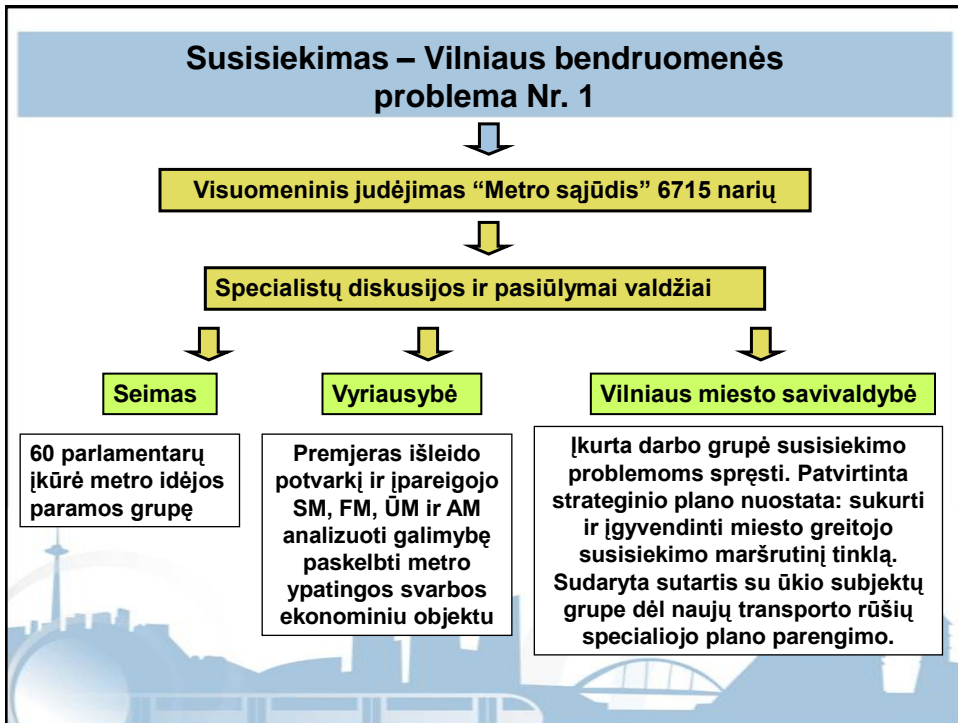


Susisiekimas – Vilniaus bendruomenės problema Nr. 1



Konferencijos, parodos, susitikimai su metro kūrėjais ir eksploatuotojais, Osle, Helsinkyje, Rene, Lozanoje, Atėnuose, Madride, Minske, Amsterdame, Varšuvoje, Maskvoje. Metro galimybių studija, geologijos, trasų ir keleivių srautų analizė, maketai, Internetinis puslapis, socialiniai kanalai, informacinis centras, informacijos sklaida žiniasklaidoje





Ką svarstysime konferencijoje?

1. Kokią VT sistemą diegsime iki 2040 metų?
2. Kokia sistema sudarys VT stuburą?
3. Kokia nauda duoda metro įvairiuose ES miestuose?
4. Kokiais kriterijais vadovautis pasirenkant naują VT sistemą?
5. Kaip mums įdiegti metropoliteną neturint pinigų?
6. Kokią įtaką metro padarytų miesto plėtrai?
7. Koku būdu šią gerą žinią paskleisti visuomenėje?



Ačiū už dėmesį