



Metropoliteno statyba PPP principu

 www.tiltra.it

Lietuva • Lenkija

Metro Vilniui reikia nes....



- tai patogų;
- tai greitas transportas;
- sumažės spūstys miesto gatvėse
- sumažės oro užterštumas ir su tuo susijusios ligos;
- Saugi transporto priemonė;
- išsaugys nekilnojamojo turto kainas;
- skatinama ekonomika;
- miestas taps šiuolaikišku.



TAU KODĖL JO DAR NĖRA???

2 |  www.tiltra.it

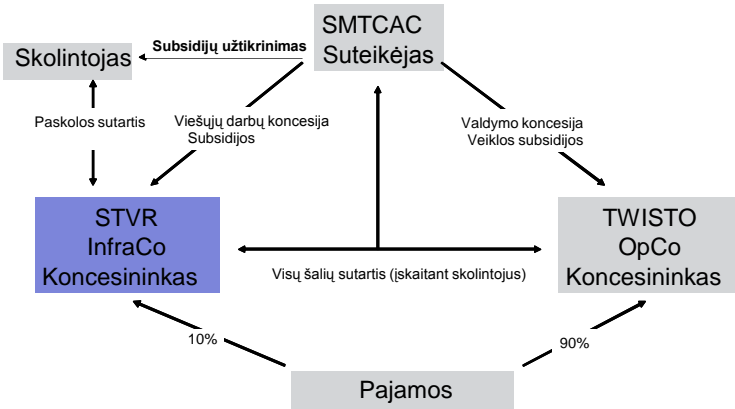
Lietuva • Lenkija



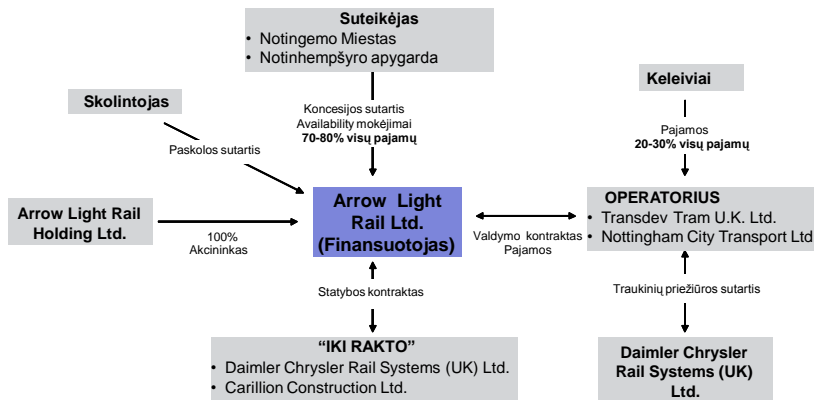
NĖRA PINIGŲ

- PPP – partnerystė tarp viešojo ir privataus sektorių kur privataus sektoriaus pinigai ir patirtis yra naudojami viešojo sektoriaus paslaugų teikimui.
- PPP modeliai, kurie galėtų būti panaudoti bėginio transporto plėtrai:
 - fiksuoti mokėjimai;
 - prieinamumo (availability) mokėjimai;
 - “shadow toll”;
 - koncesija.

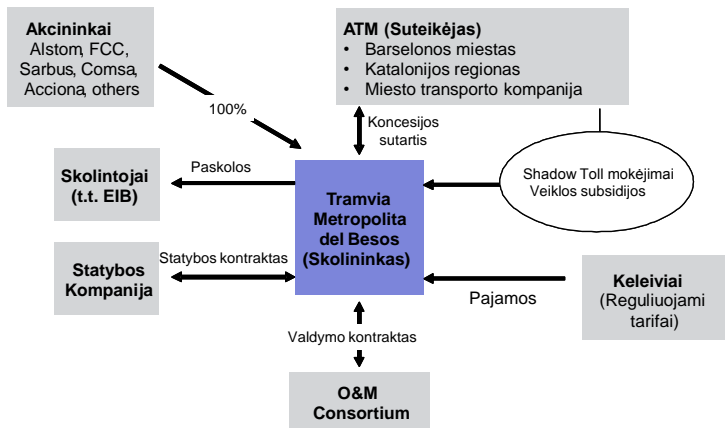
Kaeno (Caen) projektas – fiksuotas mokėjimas



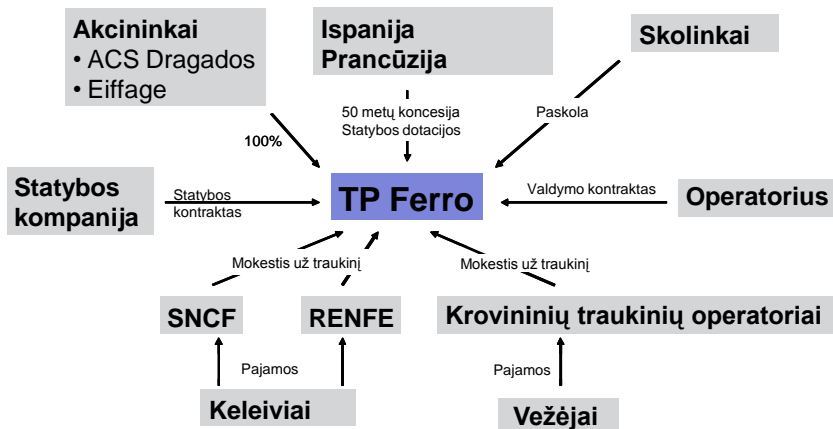
Notingemo projektas – availability mokėjimai



Tramvia Metropolitana del Besos , S.A. – Shadow Toll **TILTRA**



TP Ferro – visa paklauso rizika **TILTRA**

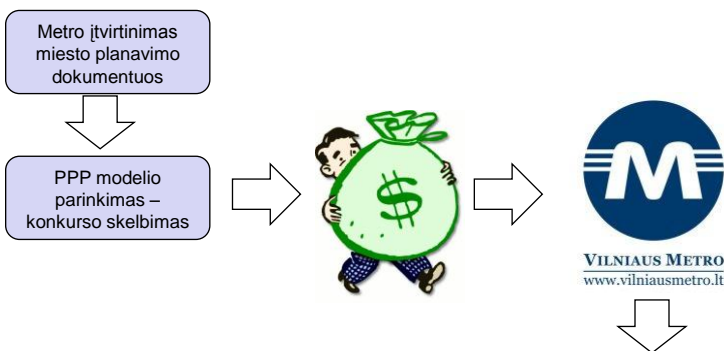


PPP naudos



- Nauji kapitalo šaltiniai (pensijų fondai, infrastruktūros fondai ir kt.);
- Prieinamas pigus plėtros bankų (pvz. EIB) finansavimas;
- Skaidrumas – papildomas teisinis, finansinis ir techninis projekto auditas;
- Jokių mokėjimų iš miesto biudžeto statybos laikotarpiu;
- Greitesnis projekto pabaigimas;
- Statybos ir išlaikymo rizikos perdavimas privačiam investuotojui;
- Mažesnės statybos kainos;
- Mažesni išlaikymo ir valdymo kaštai;
- Aukščiausia paslaugų kokybė;
- Ilgalais projekto investicijos padengimas (ar netgi jokių mokėjimų);
- Projekto pabaigoje geros kokybės turtas gražinamas miestui.

Procesas



Sutaupyta laikas, švaresnė aplinka, sveikata, išaugusi turto vertė ir visa kita nauda

AČIŪ UŽ DĒMESI