

Susisiekimas- svarbiausias miesto darnios plėtros elementas

Susisiekimas - svarbiausias miesto darnios plėtros elementas. Vystėsi tie miestai, kurie buvo prie susisiekimo arterijų:

- a) upių deltose;
- b) prie geležinkelių;
- c) prie magistralinių kelių

Tiek vidaus, tiek išorės susisiekimas yra lemiamas vystymosi veiksnys. Metro - kaip miesto keliavimo geležinkeliu atmaina yra efektyvi susisiekimo priemonė. Vilniaus kalvotas reljefas, didelė teritorija ir mažas gatvių tinklas reikalauja efektyvios keleivinio transporto sistemos, sugebančios per trumpą laiką pervežti didelį keleivių kiekį iš viršutinės Neries terasos, kur gyvena 40% vilniečių, į miesto centrą, kur yra 40% darbo vietų.

Ūkio subjektų grupė sutartimi su savivaldybe yra įsipareigojusi parengti naujos transporto sistemos diegimo specialųjį planą iki 2040 m., taip pat privalo įvertinti ne tik šių dienų transporto srautus, bet ir išanalizuoti 2007 m. padėtį, kada VGTU mokslininkų skaičiavimais vien spūstyse patyrėme 3,8 milijardų litų nuostolį.

Norint teikti kvalifikuotus pasiūlymus ateičiai reikia paskaičiuoti, kaip miestas vystysis apskritai ir kaip jo vystymąsį įtakos gera transporto priemonė – metropolitenas, kaip pasikeis situacija pastačius vakarinį aplinkelį ir įrengus papildomą jungtį Pilaitė-Rykantai, kas numatyta Lietuvos bendrajame plane ir dvimiesčio koncepcijoje. Iš įvairiais laikotarpiais darytų tyrimų matyti, kad Vilniaus pagrindinių gatvių pralaidumas 3,5-4,0 tūkstančiai per valandą ir jų riba piko valandomis yra pasiekta. 2007 m. šiose gatvėse pikas tęsėsi po keliolika valandų per dieną, o kur dar avarijos, kelio remontai ir kitokio pobūdžio trukdžiai?

Bendrajame plane numatyta intensyvus miesto vystymasis išilgai Narbuto gatvės, tačiau gatvė viena, o į tiltą prie Pedagoginio instituto sueina netgi trys gatvės.

Dabartinis viešasis transportas savo greičiu, laukimo ir vairavimo sąlygomis neatitinka šiuolaikinių reikalavimų ir naudojimas juo vis mažėja. Jokie lengvųjų automobilių ribojimai ir jų parkavimo apmokestinimas neišgelbės. **Reikia leisti statyti metro.** Iš ankstesnių pranešimų matyti, kad taip elgiasi dauguma ES miestų, to reikalauja ir ES Baltoji knyga. Tokių sistemų kūrimui skiriama ES parama.

Dabartinės viešosios transporto sistemos nuostoliai kasmet sudaro po keliasdešimt milijonų, o šių sistemų vadai raportuoja, kad sekančiais metais dirbsim dar geriau. Miesto valdžia dažnai gauna raportus, panašius į karinių jūreivių: „skęstam, bet nuotaika puiki“. Nedovanotina būtų miesto valdžiai už specialųjį planą sumokėti beveik milijoną ir gauti patikinimą, kad viskas gerai ir bus gerai dar 30 metų.

Miesto visuomenė akylai seks ir aktyviai dalyvaus parenkant viešojo transporto koncepciją ir viešojo transporto specialiojo plano paruošimą. Mes, urbanistai kartu su kitų profesijų specialistais, teiksime informaciją tiek ūkio subjektų grupei, tiek miesto valdžiai ir visuomenei.