



Vilniaus miesto savivaldybė
Administracijos direktoriui V.Klimantavičiui

2011-10-19 Nr. 74


Kopijos:

Projekto „Naujų transporto rūšių specialiojo plano rengimas“
Valdymo grupės vadovui – mero pavaduotojui R.Adomavičiui

Tarybos sekretoriui V. Dastikui

PASIŪLYMAS KONCEPTUALIAJAI DALIAI

- 1. Visuomenės informavimas.** Rengiant Naujų transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialiojo plano koncepciją, visuomenė apie tai visiškai nebuvo informuota. Net jei formaliai viešinimo dokumentų reikalavimai ir buvo vykdomi, realiai apie šiuos svarbius Vilniaus visuomenei sprendimus niekas nežino – paklauskite gatvėje vilniečių ar jie yra ką nors girdėję...
- 2. Visuomenės dalyvavimas.** Nors nemažai visuomeninių organizacijų planavimo organizatoriams siuntė pasiūlymus, pastabas, į daugumą jų atsakymų nebuvo sulaukta, o, kaip matosi iš teikiamos koncepcijos, į pasiūlymus ir neatsižvelgta. Visiškai ingoruojama ES konvencija dėl teisės gauti informaciją ir visuomenės dalyvavimo priimant sprendimus. Nejaugi neturi būti apsaugota kiekvieno dabartinės ir būsimų kartų žmogaus teisė gyventi jo sveikatai ir gerovei palankioje aplinkoje?
- 3. Informacijos nuo visuomenės slėpimas.** Savivaldybė pasirašė sutartį su Ūkio subjektų grupe dėl plano parengimo, ši sutartis buvo koreguota, keisti terminai ir sąlygos, tačiau visuomenė šios informacijos gauti negali, ji yra slepiama. Argi projektas daromas ne visuomenei, argi ne už visuomenės pinigus? Visos tokios sutartys turėtų būti viešos, įskaitant visus jų pakeitimus, atsiradusius vėliau. Tik viešumas ir skaidrumas gali apsaugoti nuo korupcijos, pinigų plovimo ir projektų dėl projektų, kurie suvalgo pinigus ir nusėda valdininkų stalčiuose.
- 4. Asociacijos „Metro sąjūdis“ visuomenės informavimo veikla.** Tuo tikslu buvo:
 - a) suburtas „Metro sąjūdis“ (vienijantis apie 10.000 narių);
 - b) įsteigta VŠĮ „Vilniaus metro“;
 - c) įkurta internetinė svetainė www.vilniausmetro.lt;
 - d) prarastos dvi tarptautinės konferencijos;
 - e) aplankyta 15 miestų, siekiant išsiaiškinti metropolitenų įdiegimo juose eigą;
 - f) įkurtas veikęs 5 mėnesius metro informacinis centras prie Baltojo tilto;
 - g) informacijos skleista per žiniasklaidą: internetą; radiją; televiziją; spaudą.
 - h) vyko pristatymai mokslo, verslo atsovams, bendruomenėms, Seimo, miesto Tarybos nariams.



Galimos viešojo transporto sistemos pasirinkimo klausimu pasisakė virš dvidešimties įvairių asociacijų ir organizacijų, taip pat visuomeninės organizacijos, bendruomenės ir apie dešimt tūkstančių piliečių.

IŠVADA. Planavimo organizatoriams siūlau organizuoti realų ir platų Vilniaus visuomenės informavimą apie siūlomus Specialiojo plano sprendinius, o, rengiant juos, įvertinti gaunamus pasiūlymus (surinktus asociacijos „ Metro sąjūdis “ įteikiu).

Valdybos narys

Virginijus Daukas